



GALAXY

**GALAXY CALYPSO UND ZENIT ROLLER
GARANTIEKARTE UND GEBRAUCHSANLEITUNG**



INHALT

SICHERHEITSHINWEISE	3
MONTAGEANLEITUNGEN	3,4,5,6
BEDIENUNGSANLEITUNG	6
PFLEGE/WARTUNG	6,7
GARANTIEHINWEIS	7
GARANTIEKARTE	8

SICHERHEITSHINWEISE

- Lesen Sie die Anweisungen vor der Montage sorgfältig durch. Der Calypso Roller hat eine maximale Tragfähigkeit von 90 kg.
- Der Zenit Roller hat eine maximale Tragfähigkeit von 100 kg.
- Überprüfen Sie alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz.
- Tragen Sie für sicheres Fahren immer einen Schutzhelm, ein Knie, einen Ellbogen, und ein Handgelenkschutz und feste Schuhe.
- Der Roller ist nicht gedacht zum Fahren auf Straßen im Straßenverkehr und zum Fahren im Dunkeln.
- Verwenden Sie der Roller nicht bei Regen, auf nassen, rutschigen Oberflächen, Kies oder Schnee. Überprüfen Sie regelmäßig Schrauben, Spanner und Bremsen, um mögliche Fahrunfälle zu vermeiden.
- Bremsen Sie nicht zu stark und plötzlich - Sie könnten fallen.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die während der falschen Verwendung dieses Produkts auftreten können.
- Der Roller ist nur für 1 Fahrer gedacht - keine Passagiere! Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet, enthält kleine Teile, die das Kind einatmen oder verschlucken kann.
- Geschwindigkeitsreduzierungsmechanismen (Bremsklötze, Felgen usw.) werden während des Gebrauchs heiß und es ist daher ungeeignet, sie nach dem Bremsen zu berühren.

MONTAGEANLEITUNGEN

Schritt 1.

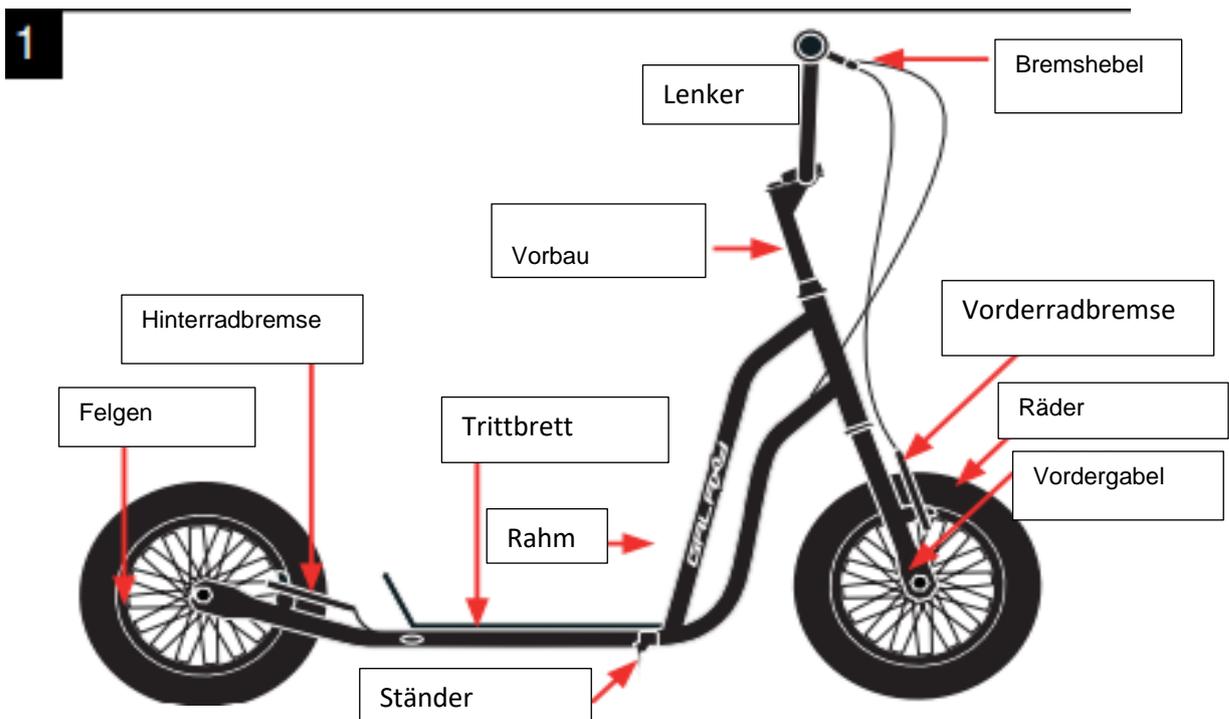
Überprüfen Sie, ob die Packung alle erforderlichen Teile enthält:

(1 St.) Hauptrahmen des Rollers inklusive Vordergabel

(2 St.) Bremssystem (abhängig vom Rollertyp)

(2 Stück) aufblasbare Räder (je nach Modell: 2 x 12 "oder 1 x 16" und 1 x 12 ")

(1 St.) Lenker mit Vorbau. **(siehe Bild 1)**



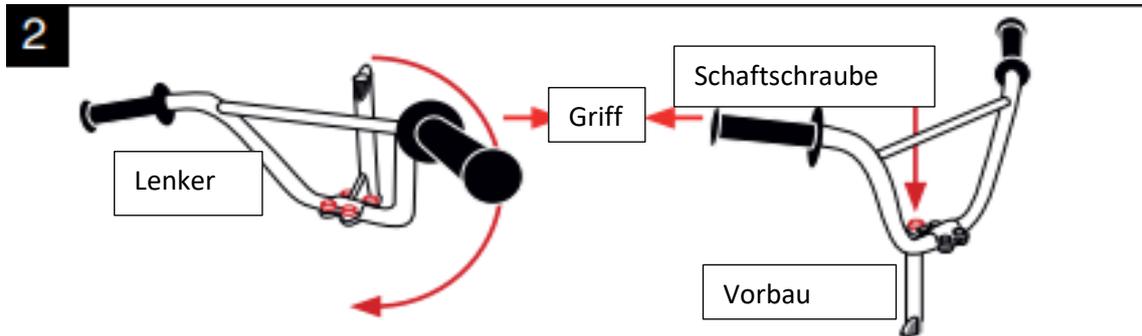
Vertrauen Sie die Installation einem professionellen Fahrradservice an.

Schritt 2.

Lösen Sie die Muttern an den Naben am Vorderrad. Passen Sie gegebenenfalls das Lagerspiel an den Achsen so an, dass sich die Räder frei drehen (d.h. nicht reiben und gleichzeitig nicht frei sind). Setzen Sie das Rad in die Vordergabel des Rollers ein und ziehen Sie die Muttern fest

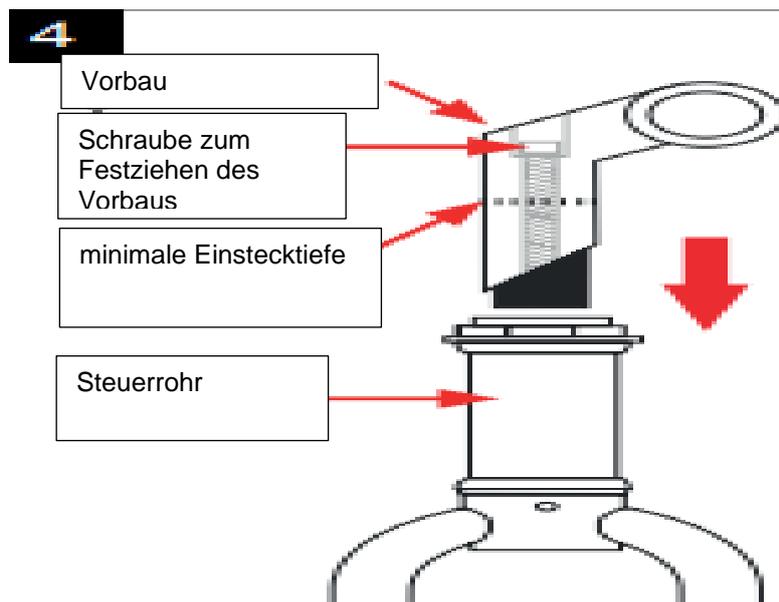
Schritt 3

Drehen Sie für den Lenker den Vorbau nach unten (wenn er nach oben ist, stellen Sie die Drehung ein und ziehen Sie die 4 Vorbausechrauben gleichmäßig an (**Abb. Nr. 2**). Befindet sich der Vorbau außerhalb des Lenkers in der Box mit dem Ständer, befestigen Sie ihn zuerst am Lenker und ziehen Sie dann die 4 Vorbausechrauben gleichmäßig an. (**Abb.Nr2**).



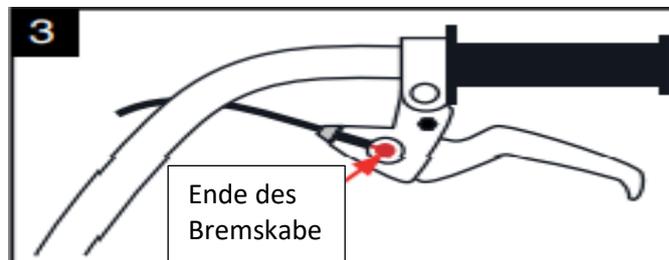
Schritt 4.

Setzen Sie den Vorbau mit dem Lenker in das Steuerrohr des Rollers ein. Beachten Sie die minimale Einstecktiefe. Richten Sie den Vorbau so am Lenker aus, dass die Längsachse des Lenkers senkrecht zur Fahrachse verläuft. Ziehen Sie dann den Lenker mit der Inbusschraube im Vorbau fest (**Abb. Nr. 4**). Für die richtige Geometrie muss die Beugung der Vordergabel leicht nach vorne zeigen.



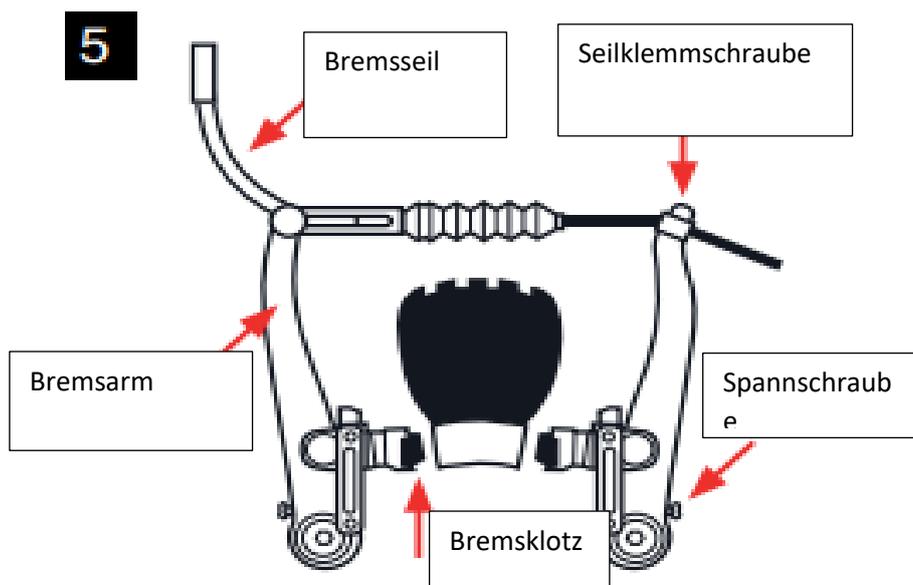
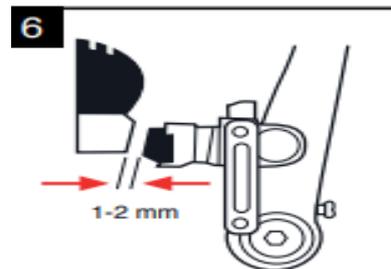
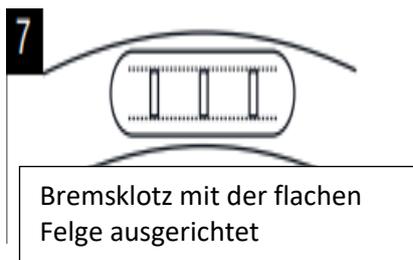
Schritt 5

Wenn eine Bremse enthalten ist, führen Sie das ovale Ende des Bremskabels in das größere runde Loch (verschiedene Hebeltypen können unterschiedliche Befestigungen haben) am Bremshebel ein und führen Sie das Bremskabel in die Buchse unten am Lenker ein. **(Abb. Nr.3).**



Drücken Sie beide V-Bremsarme in Richtung Felge und stellen Sie die Bremsklötze mit dem entsprechenden Schraubenschlüssel (je nach Modell) so ein, dass beim Bremsen die gesamte Bremsfläche an der Seite der Felge reibt **(Abb. Nr. 7)**

Ziehen Sie gegebenenfalls das Bremskabel mit der Klemmschraube **(Abb. Nr. 5)** oder der Einstellschraube am Bremshebel fest oder lösen Sie es so, dass zwischen Felge und Bremsklotz ein Abstand von ca. 1-2 mm besteht. **(Abb. Nr. 6)**



Wenn sich das Rad nicht frei dreht und auf einer Seite "bremst", kann dies durch Anziehen der Spannschraube am V-Bremsarm eingestellt werden, die das Rad "bremst" (**Abb. Nr. 5**) durch Lösen der Spannschraube am V-Bremsarm, der weiter von der Felge entfernt ist, so dass sich das Rad frei dreht. Überprüfen Sie vor dem Fahren immer die Funktion der Bremse. Wenn der Bremshebel (am Lenker) eine Einstellschraube (an der Seite des Hebels) enthält, kann der Abstand zwischen Hebel und Griff (je nach Handgröße) durch Ziehen verkürzt werden.

Schritt 6

Wenn der Ständer nicht vormontiert ist, schrauben Sie ihn unten am Rahmen fest, sodass sich der Fuß aus Sicht des Fahrers nach links neigt (**Abb. Nr. 1**).

Schritt 7

Pumpen Sie die Reifen entsprechend dem Gewicht des Fahrers auf, jedoch nicht mehr als den auf den Reifen angegebenen Wert (bar / psi).

Wenn Sie mit den Installationshinweisen nicht vertraut sind, vertrauen Sie das Produkt einem professionellen Service an oder wenden Sie sich an Ihren Händler.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Halten Sie beim Fahren immer beide Hände am Lenker. Stellen Sie sich mit dem anderen Fuß auf die Stufe des Rollers, während Sie mit einem Fuß hüpfen. Wechseln Sie das Sprungbein regelmäßig. Drücken Sie zum Bremsen die Bremshebel am Lenker. Bremse mit der Hinterradbremse, die normalerweise über den rechten Hebel gesteuert wird. Verwenden Sie die Vorderradbremse nur beim leichtem Bremsen oder im Notfall.

VORSICHT: Übermäßiges Bremsen kann zu einem Sturz führen.

PFLEGE/WARTUNG

- Wir empfehlen, es einem professionellen Service anzuvertrauen. Regelmäßig prüfen oder festziehen oder einstellen: Schraubverbindungen, Anzugsmechanismen, Gleitteile schmieren (Radlager, Lenkerlager, Bremsseil, Bremsteile usw.)
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt alle Schrauben und deren Anziehen sowie gegebenenfalls die korrekte Funktion der Bremse.
- Im Falle von Verschleiß von einigen Teile (Reifen, Lager, Bremsteile usw.) müssen zur Sicherheit des Fahrers ausgetauscht werden (durch Teile gemäß den ursprünglichen Parametern) und angepasst werden.
- Bei Verschmutzung mit einem feuchten Tuch abwischen, kein Ammoniak, keine Erdölprodukte, Lösungsmittel und andere Chemikalien. Verwenden Sie Öl für Nähmaschinen und Fahrräder für Radlager
- Nach dem Einfahren des Rades empfehlen wir, die Drähte (je nach Modell) gleichmäßig um 2 Umdrehungen festzuziehen (einem professionellen Service anvertrauen).
- **Achtung:** Beim Schmieren darf kein Fett auf die Bremsreibungsfläche der Felge und des Bremsklotzes gelangen. In diesem Fall müssen alle Bremsteile entfettet werden, z. B. mit technischem Benzin.
- Für den Fall, dass die Saite während der Fahrt zu "reißen" beginnt, müssen die Raddrähte gleichmäßig um 2 Umdrehungen festgezogen werden (einem professionellen Service anvertrauen), oder Lager und Lagerteile schmieren, einstellen oder austauschen.
- Wenn die Räder ausgetauscht werden müssen, verwenden Sie immer Räder / Reifen mit den gleichen Parametern wie das Original. Demontage entgegen der Montage zerlegen (siehe Anleitung).
- Lassen Sie einen Reifen von einer Fachwerkstatt ersetzen oder reparieren.

- Wenn die Laufradkonstruktion selbstsichernde Muttern oder anderes selbstsicherndes Zubehör enthält, führt häufiges Lösen und Festziehen zu einem Verlust der Wirksamkeit.
- In diesem Fall müssen die Arbeitsteile ausgetauscht werden.

GARANTIEHINWEIS

Die Garantie deckt keine Schäden oder Verluste des betreffenden Teils ab, die durch Stürze, Abrieb, fehlerhafte Montage, unzureichende Einstellung, Springen, Akrobatik, kopfloses Fahren, Rennen, raues Handling, Vernachlässigung der routinemäßigen Wartung oder die Verwendung eines Rollers mit Motorausrüstung, welche nicht vom Hersteller eingebaut wurde. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen vorzunehmen im Handbuch während der Produktentwicklung. Das Produkt erfüllt die Anforderungen von ENSN EN 14619

GARANTIE KARTE

Importeur / Hersteller

Stempel und Unterschrift:

CYKLOŠVEC s.r.o.
U Hřebčince 2509
397 01 Písek
www.cyklosvec.cz

Modell:

Verkaufsdatum:

Seriennummer des
Rahmens:

Datum der Garantieprüfung

Käufer

Name, Adresse, Telefon:

Datum der Garantieprüfung

Stempel und Unterschrift: