



CRUSSIS

Gebrauchsanweisung für E-Bikes

e-City 1.13 / 1.13-S

e-City 1.14 / 1.14-S

e-City 2.6

e-Country 1.10 / 1.10-S



Viel Spaß mit dem E-Bike

VORWORT

Sehr geehrte Benutzer

vielen Dank für den Kauf eines CRUSSIS E-Bikes! Wir freuen uns über Ihre Wahl unseres Produktes. Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das CRUSSIS E-Bike verwenden. Wir werden Sie im folgenden Text über die Beschreibung im Detail des CRUSSIS E-Bikes informieren (einschließlich Geräteinstallation, Einrichtung und Verwendung des Displays). Dieses Handbuch hilft Ihnen auch bei der Lösung von Problemen, Unklarheiten und Mängel.

CRUSSIS ELECTROBIKES GmbH wünscht Ihnen viele schöne und sichere Kilometer auf einem neuen E-Bike.

Eine Liste der CRUSSIS-Händler finden Sie auf der Website www.crussis.cz

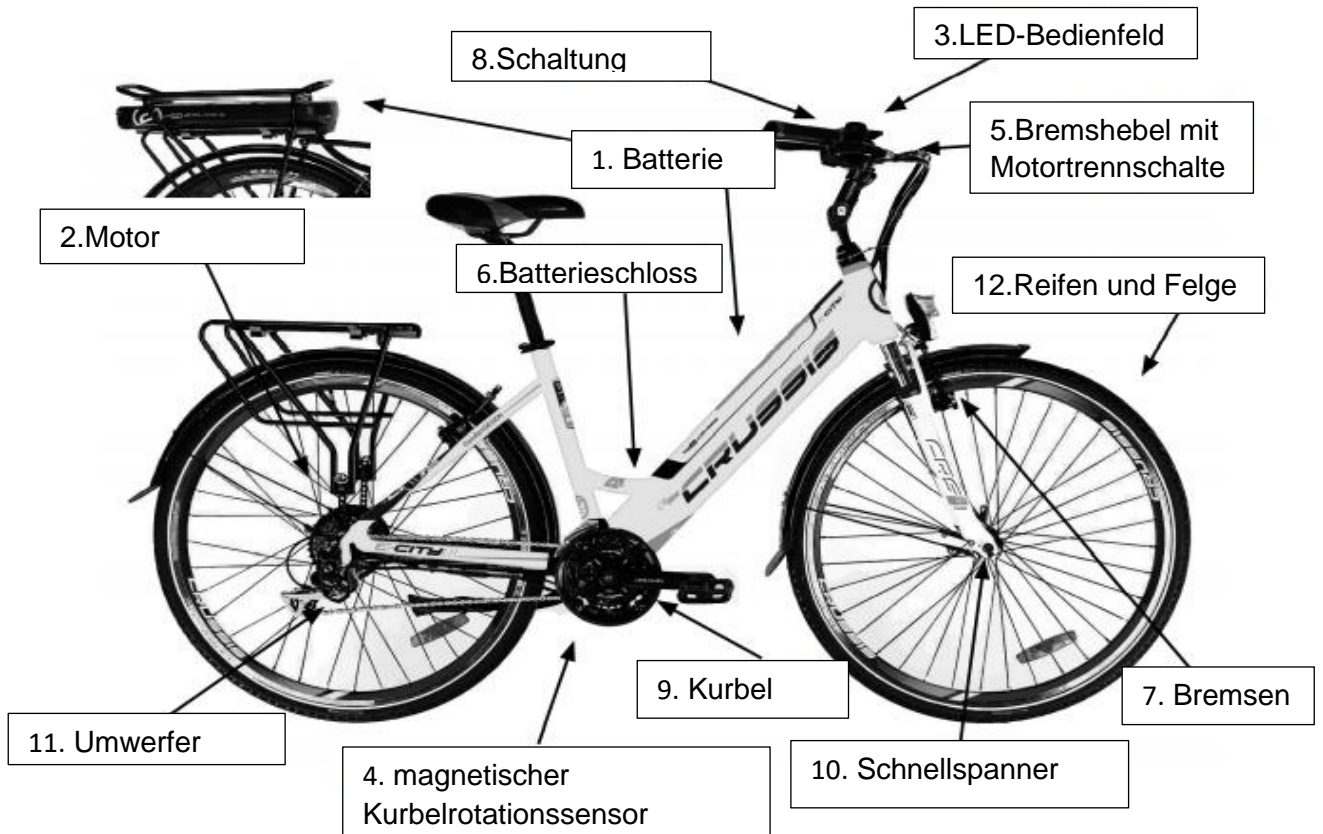
WAS IST EIN E-BIKE?

Es ist ein klassisches Fahrrad, das mit einem Elektromotor ausgestattet ist. Der Elektromotor kann in der Mitte, hinten oder auf Vorderradnabe platziert werden. Der Elektromotor kann eine Leistung bis zu 250 W haben. Die maximale Unterstützungsgeschwindigkeit ist auf 25 km/h begrenzt (wenn diese Geschwindigkeit überschritten wird, wird der Elektromotor sofort aus- und wieder eingeschaltet, wenn die Geschwindigkeit unter diese Grenze fällt). Darüber hinaus ist das Fahrrad mit einer Batterie ausgestattet, die in den Rahmen eingelegt werden kann oder auf dem hinteren Träger. Die wichtigsten Parameter der Batterie sind Spannung und Kapazität. Je höher der Wert, desto höher die Reichweite des E-Bikes. Derzeit sind die am häufigsten verwendeten Batterien Lithiumion (Li-Ion). Der Vorteil dieser Batterien liegt hauptsächlich in geringem Gewicht und langer Lebensdauer. Es ist wichtig, den Akku regelmäßig aufgeladen zu halten, um seine Lebensdauer zu verlängern. Die Kommunikation zwischen einzelnen elektrischen Komponenten werden von einer Steuereinheit bereitgestellt, die Daten von einzelnen Sensoren auswertet, nach denen sie die Leistung des Elektromotors steuert. Der Betrieb des Elektromotors wird durch die Steuerung auf dem Bedienfeld sichergestellt. Das Bedienfeld zeigt Informationen zum Batteriestatus, zur Unterstützungsstufe und zur verbleibenden Reichweite. Bei den meisten Displays sind die Darstellung von Zeit, Geschwindigkeit und zurückgelegten Strecke eine Selbstverständlichkeit. Die Motorfunktion wird durch Treten aktiviert, das von einem speziellen Sensor in der Pedalmitte erfasst wird. Sie müssen also immer noch auf dem E-Bike treten, der Motor hilft nur. Der Pedalsensor informiert das Steuergerät darüber, ob der Fahrer mit dem Treten begonnen oder aufgehört hat, und informiert über die Trittfrequenz. Diese Funktion wird entweder von einem Magnetriemensensor oder einem Torsionssensor bereitgestellt. Der magnetische Passsensor ist ein Basissensor, der nach dem magnetischen Prinzip arbeitet. Dieser Sensor, der auf der Mittelachse installiert ist und steuert die Trittfrequenz. Die Aktivierung des Sensors durch Zurücktreten ist aufgrund der Phaseneinstellung der Magnete nicht möglich. Torsionssensoren werden bei teureren Sporträdern eingesetzt. Im Gegensatz zu Magnetsensoren liefern sie Informationen sowohl über die Trittfrequenz als auch über die auf das Pedal ausgeübte Kraft. Der Torsionssensor ist ideal für das Fahren im Gelände, wo sich die Trittfrequenz häufig ändert. Wenn wir mit mehr Kraft treten müssen, hilft uns der Motor sofort mit mehr Leistung. Wenn Sie dagegen bergab fahren und weniger Druck auf das Pedal ausüben, ist die Motorfunktion eingeschränkt, wodurch Batteriestrom gespart wird.

CRUSSIS

Sie können das E-Bike auch mit der Steuertaste starten, jedoch nur bis zum Maximum der zulässigen Geschwindigkeit, d.h. 6 km/h (z.B. zur Gehhilfe). Das Elektrofahrrad, das mit seinen Eigenschaften der europäischen Norm EN 15194-1 entspricht, ist gesetzlich im Straßenverkehr als normales Fahrrad angesehen, Das heißt, Sie können auf Radwegen fahren, Sie benötigen keinen Führerschein und ein Helm ist nur bis zum Alter von 18 Jahren obligatorisch. Wir empfehlen allen Benutzern, unabhängig vom Alter, einen Fahrradhelm zu verwenden.

Elektrische Fahrradkomponenten



1	Batterie	7	Bremsen
2	Motor	8	Schaltung
3	LED-Bedienfeld	9	Kurbel
4	magnetischer Kurbelrotationssensor	10	Schnellspanner
5	Bremshebel mit Motortrennschalter	11	Umwerfer
6	Batterieschloss	12	Reifen und Felge

CRUSSIS

ALLGEMEINE WARNUNGEN

Das Fahren eines E-Bikes kann wie bei anderen Sportarten zu Verletzungen und Schäden führen. Wenn Sie ein E-Bike verwenden möchten, müssen Sie sich mit den Regeln für sicheres Fahren des E-Bikes, ordnungsgemäße Verwendung und Wartung des E-Bikes vertraut machen und diese befolgen. Regelmäßige Wartung und ordnungsgemäße Verwendung verringern das Verletzungsrisiko und verlängern die Lebensdauer des Produkts.

Die E-Bike-Modelle e-City 1.13 / 1.13-S, e-City 1.14 / 1.14-S, e-City 2.6 und Country 1.10 / 1.10-S eignen sich zum Fahren auf asphaltierten Straßen, Radwegen, Schotter und Wald Straßen.

Das E-Bike kann ohne Hilfe eines Elektromotors als klassisches Fahrrad verwendet werden.

Bevor Sie zum ersten Mal losfahren, überprüfen Sie:

Richtige E-Bike-Größe:

Ein falsch ausgewähltes Radgröße kann die Manövrierfähigkeit des E-Bikes beeinträchtigen.

Sattelhöhenverstellung:

Die richtige Sitzhöhe beeinflusst das komfortable Fahren und Handling des Fahrrads.

Beachten:

Auf dem Sitzrohr gibt die Nut die maximal zulässige Höhe für das Herausziehen.

Stellen Sie das Sitzrohr niemals über diese Höhe ein!

Dies verhindert Schäden am E-Bike oder am Sitzrohr und mögliche Verletzungen. Die korrekte Position des Sattels wird normalerweise durch eine Skala angezeigt .

Die richtige Höhe des Vorbaus und des Lenkers.

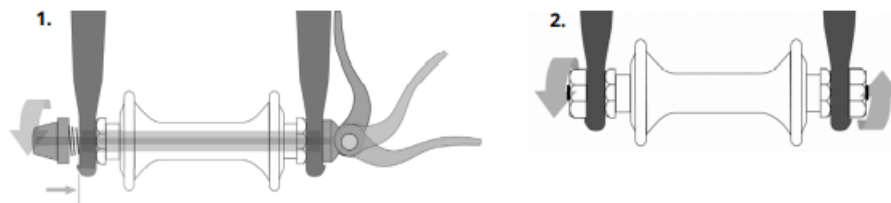
Regelmäßige Inspektion:

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt regelmäßig den Zustand Ihres E-Bikes. Auf diese Weise können viele technische Probleme rechtzeitig vermieden werden. Die Folgen unregelmäßiger Inspektionen können in vielen Fällen katastrophal sein. Die Lebensdauer des Rahmens oder der Komponenten wird durch die Konstruktion und das verwendete Material sowie die Wartung und Nutzungsintensität beeinflusst. Regelmäßige Inspektionen sollten selbstverständlich sein.

Heben Sie das E-Bike auf eine Höhe von 5 - 10 cm über dem Boden an und lassen Sie es los. Auf diese Weise stellen Sie sicher, dass alles fest genug angezogen ist. Führen Sie anschließend eine visuelle und taktile Inspektion des gesamten E-Bikes durch. Vor allem das korrekte Anziehen aller Schrauben, Muttern, Pedalmitte, Pedale usw.

Räder und Bereifung:

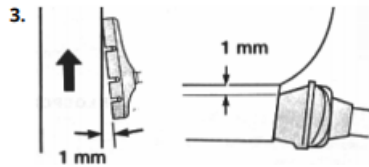
Überprüfen Sie, ob die Reifen richtig aufgepumpt sind. Das Fahren auf einem Reifen mit zu geringem oder zu hohem Luftdruck kann zu einem schlechten Radhandling führen. Wir empfehlen, die vom Hersteller angegebenen maximalen und minimalen Druckwerte am Reifen einzuhalten. Überprüfen Sie die Reifen auf Verschleiß und korrekte Form. Wenn Unebenheiten oder Risse an den Reifen auftreten, müssen die Reifen vor dem Gebrauch ausgetauscht werden. Überprüfen Sie dann durch Drehen der Räder, ob die Räder richtig zentriert sind und ob die Drähte nicht locker sind. Stellen Sie sicher, dass die Vorder- und Hinterräder ordnungsgemäß gesichert sind (Abb. 1 und 2).



CRUSSIS

Bremsen:

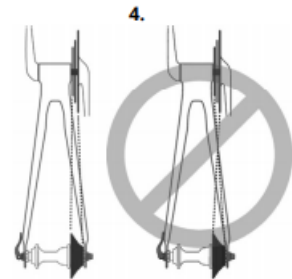
Überprüfen Sie die Funktion der Bremsen. Drücken Sie beide Bremshebel und schieben Sie das Rad nach vorne. Haben die Bremsbeläge vollen Kontakt mit der Felge, ohne dass die Hebel den Lenker berühren? (Abb. 3.) Wenn nicht, ist es notwendig, die Bremsen einzustellen. Stellen Sie sicher, dass die Seile nicht ausgefranst sind. Bremszüge, Bremsbeläge und Felgen nutzen sich mit der Zeit ab, daher müssen die Bremsen regelmäßig eingestellt und verschlissene Teile rechtzeitig ausgetauscht werden



Schaltung und Kette:

Die Kette muss regelmäßig gewartet werden, um ihre Lebensdauer zu verlängern. Vor dem Schmieren ist es ratsam, zuerst die Kette und die Ritzel zu reinigen. Schmieren Sie die Kette mit dem entsprechenden Schmiermittel. Die Lebensdauer der Kette ist sehr individuell und hängt von der Qualität der Kette, der Laufleistung, dem Fahrstil und dem Gelände ab, in dem Sie fahren.

Regelmäßiger Kettenwechsel ist erforderlich. Der Zustand der Kette kann mit einem speziellen Messgerät überprüft werden. Eine ausgedehnte oder beschädigte Kette kann die Zahnräder und Ritzel beschädigen. Wählen Sie während der Fahrt die Gänge so, dass sich die Kette so wenig wie möglich kreuzt (Abb. 4.), d. H. Wählen Sie für kleinere Zahnräder am Wandler größere Räder für die hinteren Ritzel (leichtere Zahnräder), für größere Zahnräder am Wandler kleinere Räder für das Ritzel (schwerere Zahnräder). Beim Schalten wird das Schaltseil abgenutzt und gedehnt. Der Schaltung muss regelmäßig eingestellt werden, um den Gang richtig zu wechseln.



Gabel:

Es ist wichtig, eine regelmäßige Wartung durchzuführen, um einen ordnungsgemäßen Betrieb der Gabel zu gewährleisten.

Vor jeder Fahrt:

Wenn Sie Risse, Dellen, Abrieb, Verformungen, Öllecks an der Gabel oder anderen Komponenten feststellen, wenden Sie sich an einen qualifizierten Mechaniker, um die Gabel oder das Rad zu überprüfen. Überprüfen Sie die Befestigung der Räder und die Verlegung der Kabel und Leitungen - sie dürfen die Bewegung des Lenkers in keiner Weise einschränken.

Nach jeder Fahrt:

Schmutz und Ablagerungen reinigen. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger - Wasser kann durch kleinere Öffnungen in die Gabel fließen. Verwenden Sie kein Öl, das nicht für Gabeln vorgesehen ist. Fragen Sie Ihren Händler nach der Verwendung eines geeigneten Öls.

Alle 20 Fahrstunden:

Überprüfen Sie das korrekte Anzugsmoment der Gabelhalter und anderer Komponenten. Reinigung / Inspektion und Ölbadinspektion einsetzen (ggf. Nachfüllen / Ersetzen).

Alle 100 Stunden Fahrt:

Komplette Reinigung der Gabel von innen und außen, Reinigung und Schmierung von Staubtüchern und Reinigungsringen, Ölwechsel im Dämpfungssystem, Anzugskontrolle.



Beachten Sie auch, dass die Gabel nicht zum Fahren in anspruchsvollem Gelände, zum Springen, Bergabfahren, Freeriden oder für Dirt Jumps vorgesehen ist. Die Nichtbeachtung dieser Informationen kann zu Gabelschäden, Unfällen oder zum Tod führen. Die Nichtbeachtung dieser Informationen führt zum Erlöschen der Garantie. Wir empfehlen, keine Tefl-haltigen Öle auf einer Gabel mit Kunststoffbuchsen zu verwenden, da die Gefahr des Ätzens der Buchsen besteht.

Rahmen:

Ersetzen Sie einen verbogenen oder rissigen Rahmen sofort. Versuchen Sie unter keinen Umständen, den Rahmen selbst zu begradigen oder zu reparieren. Wenn der Rahmen beschädigt ist, wenden Sie sich an Ihren E-Bike-Händler Crussis

CRUSSIS



Halten Sie alle Komponenten immer sauber. Verwenden Sie zum Waschen des E-Rads mit Wasser niemals einen Hochdruckreiniger, um die einzelnen Teile des Rads zu reinigen. Entfernen Sie den Akku vor dem Waschen aus dem Fahrrad. Trocknen Sie das E-Rad, bevor Sie die Batterie wieder einsetzen.

Wir empfehlen, das Fahrrad nach jeder Fahrt zu reinigen und zu trocknen, insbesondere alle elektrischen Komponenten. Achten Sie im Winter besonders auf die Wartung des E-Bikes und reinigen Sie die Komponenten nach dem Fahren immer von Salz und Feuchtigkeit.

Führen Sie die Radwartung in regelmäßigen Abständen durch. Informationen zum empfohlenen Reifendruck finden Sie direkt an der Seite des Reifens!

ELEKTRISCHES FAHRRADSYSTEM

Der Motor wird über einen PAS-Sensor in der Pedalmitte aktiviert.

Der E-Bike-Motor wird nach ca. einer Umdrehung der Pedalkurbeln eingeschaltet. Es schaltet sich nach Stoppen des Tretens nach ca. 1-2 Sekunden wieder aus.

Bei E-Bike-Modellen mit mechanischen Bremsen schaltet sich der Motor automatisch aus, wenn die Bremsen betätigt werden. Hydraulische Scheibenbremsen sind nicht mit Bremstrennschaltern ausgestattet, die den Motor deaktivieren.

Der Motor schaltet ab, wenn eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht ist, und wird wieder aktiviert, wenn die Fahrgeschwindigkeit unter diesen Grenzwert fällt.

Dies entspricht allen europäischen Normen und ist immer noch ein Fahrrad. Das E-Bike ist mit einem LCD-Panel ausgestattet, das den elektrischen Antrieb steuert. Auf dem Display (Controller) können verschiedene Assistenzmodi ausgewählt werden.

0 - 5: Höchster Unterstützungsmodus 5, Unterstützungsmodus 0 ist ohne die Hilfe eines Elektromotors. Das LCD-Panel enthält auch die Funktion "Fußgängerassistent". In diesem Modus fährt das Fahrrad ohne Pedalunterstützung mit einer Geschwindigkeit von 6 km/h.

Der Fußgängerassistent hilft beim Schieben oder Starten. Die Funktion ist nicht für permanentes Fahren vorgesehen.

Optionale Fahrprogramme:

0	ohne Motorunterstützung
1-2	niedrige Motorunterstützung
3	mittlere Motorunterstützung
4-5	hohe Motorunterstützung



Verwenden Sie die Modi 4-5 nicht bei extremen und längeren Anstiegen. Die Kombination von hoher Last und niedriger Drehzahl kann zu Überhitzung und bei schweren Lasten zu Motorschäden führen.

Die Motorunterstützungsmodi sind abgestuft, d.h. Stufe 1 (niedrigste Unterstützung) hilft bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 12 km / h - Stufe 5 (höchste Unterstützung) hilft bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km / h.

Fußgängerassistent: Das Fahrrad fährt alleine mit einer Geschwindigkeit von 6 km / h und hilft beim Starten oder Schieben. Die Funktion ist nicht für permanentes Fahren vorgesehen!

Batterieinformationen

Derzeit sind Lithium-Ionen (Li-Ionen) die am häufigsten verwendeten Batterien. Der Vorteil dieser Batterien liegt hauptsächlich in geringem Gewicht und langer Lebensdauer.

Li-Ionen-Akkus haben eine sehr geringe Selbstentladung.

Ab dem ersten Aufladen muss der Akku in seinem Arbeitszyklus gehalten werden (Entladen / Laden).

Selbst wenn der Akku nicht verwendet wird, entlädt er sie sich, was natürlich ist. Wir empfehlen den Akku regelmäßig aufzuladen, auch wenn das E-Bike nicht benutzt wird, etwa einmal im Monat und lagern Sie sie aufgeladen bei 60-80% Kapazität. Andernfalls kann der Akku beschädigt werden, was zu einer kürzeren Reichweite oder im schlimmsten Fall zu einer vollständigen Fehlfunktion führen kann. Regelmäßiges Aufladen verlängert die Batterielebensdauer.

Wir empfehlen, dass Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig aufladen. Da Batterien keinen Memory-Effekt haben, können sie jederzeit aufgeladen werden. Er erreicht seine maximale Kapazität nach ca. 5-10 Ladevorgängen. Halten Sie den Akku aufgeladen und laden Sie ihn immer nach der Fahrt auf, nicht vor der nächsten Fahrt. Li-Ion-Akkus sind zu 100% recycelbar. Sie können den Akku an eine beliebige Sammelstelle oder direkt an Ihren Händler zurückgeben. Die Akkulaufzeit beträgt je nach Nutzungsgrad ca. 600 - 800 Ladezyklen. In der Praxis bedeutet dies, dass Sie die Batterie nach ca. 5-6 Jahren austauschen müssen. Der Akku wird mit dem mitgelieferten Ladegerät 230 / 240V aufgeladen.

CRUSSI

Die Ladezeit beträgt ca. 5 - 9 Stunden (abhängig von Akkukapazität und Entladestatus). Während des Ladevorgangs kann der Akku auf dem E-Bike verbleiben oder entfernt werden. Um die Batterie zu entfernen, drehen Sie den Schlüssel und entfernen Sie die Batterie (siehe Abbildung).

Schalten Sie das E-Bike-System immer aus, bevor Sie den Akku aufladen! Lagern Sie den Akku an einem trockenen Ort bei Raumtemperatur ohne direkte Sonneneinstrahlung. Setzen Sie den Akku niemals längere Zeit Temperaturen unter 10 ° C oder hohen Temperaturen über 40 ° C. aus.



Der Akku ist der teuerste Teil des E-Bikes. Achten Sie sorgfältig auf seine Lagerung, Handhabung und Wiederaufladung.

Tauchen Sie den Akku niemals in Wasser (Flüssigkeiten), lagern Sie ihn nicht in einer feuchten Umgebung oder zerlegen Sie ihn nicht.

Rahmenbatterie - voll integriert



Halten Sie zum Ein- und Ausschalten des Akkus die Taste unten dem Akku gedrückt. (ca. 2 Sekunden) Wenn der Akku eingeschaltet ist, leuchtet die LED kurz auf.

Die Batterieanzeige befindet sich unten. Drücken Sie die Taste, um Informationen zur Akkukapazität anzuzeigen. Wenn die LED blau leuchtet, beträgt die Batteriekapazität 100 - 75%. Wenn die LED grün leuchtet, ist die Batterie zu 75-60% aufgeladen. Wenn die LED rot leuchtet, ist die Batteriekapazität geringer als 60%. Nach einer Weile gehen die Dioden von selbst aus. Halten Sie die Taste gedrückt, um den Akku auszuschalten. Die Anzeige des Batterieladestatus auf dem Bedienfeld dient nur als Richtwert. Wenn der Motor nicht mehr reibungslos läuft und zeitweise läuft, ist die Batteriekapazität zu niedrig. In diesem Fall muss das elektrische Antriebssystem ausgeschaltet werden.

Fahren Sie ohne Motorunterstützung weiter und laden Sie die Batterie auf.



CRUSSI

Trägerbatterie



Entfernung der Batterie

Drücken Sie zum Ein- und Ausschalten der Batterie die rote Taste an der Unterseite der Batterie.

Die schwarze Umschalttaste unter der Beleuchtung hat keine Funktion.

Die Batterieanzeige befindet sich oben auf der Batterie.

Drücken Sie die Taste, um Informationen zur Akkukapazität anzuzeigen.

Wenn 5 Dioden gleichzeitig leuchten (4 Dioden grün und 1 rot), beträgt die Akkukapazität 100 - 80%, wenn 4 Dioden leuchten (3 Dioden grün und 1 rot) beträgt die Akkukapazität 80-60%, wenn 3 Dioden leuchten (2 Dioden grün und 1 rot), beträgt die Batteriekapazität 60-40%, wenn 2 Dioden leuchten (1 Diode grün und 1 rot), beträgt die Batteriekapazität 40 - 20%.

Wenn 1 LED rot leuchtet, beträgt die Kapazität weniger als 20%. Die Anzeige des Batterieladestatus auf dem Bedienfeld dient nur als Richtwert.

Wenn der Motor nicht mehr reibungslos läuft und zeitweise läuft, ist die Batteriekapazität zu niedrig.

In diesem Fall muss das elektrische Antriebssystem ausgeschaltet werden. Fahren Sie ohne Motorunterstützung weiter und laden Sie den Akku auf.



Die Anzeige des Batterieladestatus auf dem LED-Feld dient nur zur Orientierung.

Wenn der Akku überhitzt, schaltet er sich automatisch aus.

Die Batterie ist durch einen Temperatursensor geschützt.



Sobald der Akku auf Betriebstemperatur abgekühlt ist, kann weitergefahren werden. Die Batterie kann etwas warm werden. Das ist normal.

Wenn Sie das E-Bike an einem öffentlichen Ort lassen, empfehlen wir, die Batterie mit einem Schlüssel zu verschließen.

Teilen Sie die Schlüssel auf und tragen Sie sie nicht alle in einem Bündel. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Akku richtig sitzt und verriegelt ist. Drehen Sie den Schlüssel nach rechts, um den Akku zu entsperren



Schließen Sie das Ladegerät an den Akku und dann an das Stromnetz an.
 Sobald das Ladegerät an das Stromnetz angeschlossen ist, leuchtet die rote LED am Ladegerät auf, um anzuzeigen, dass der Ladevorgang gestartet wurde.
 Der Ladevorgang stoppt automatisch, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist.
 Der Ladestatus wird durch eine grüne LED angezeigt. Trennen Sie zuerst das Ladegerät von der Steckdose und dann von der Batterie. Die Ladezeit des Akkus auf 100% beträgt 5 - 9 Stunden (abhängig vom Entladezustand). Durch Unterbrechen des Ladevorgangs wird der Akku nicht beschädigt .

*Laden Sie den Akku bei Raumtemperatur (ca. 20 ° C) auf.
 Das Laden des Akkus bei Temperaturen unter 10 ° C und über 40 ° C kann den Akku ernsthaft beschädigen.*



*Verwenden Sie zum Laden des Akkus nur das Ladegerät, das Sie mit dem E-Bike erhalten haben. Wenn Sie ein anderes Ladegerät verwenden, kann der Akku oder andere Teile des E-Bikes beschädigt werden. Schließen Sie niemals das Netzteil an, wenn das Ladegerät oder das Netzkabel beschädigt sind.
 Schalten Sie vor dem Aufladen immer den Akku und das E-Bike-System aus!*

FAKTOREN, DIE DIE MAXIMALE REICHWEITE DES ELEKTRISCHEN FAHRRADES BEEINFLUSSEN

Die Reichweite des E-Bikes kann nicht genau bestimmt werden, da es von vielen Faktoren beeinflusst wird

1. Routenprofil und Oberfläche:

In flachem Gelände ist die Reichweite höher als bei langen Strecken, Anstiege und schlechtere Oberfläche.

2. Gewicht von Fahrer und Last:

Ein höheres Gewicht von Fahrer und Last bedeutet einen höheren Energieverbrauch.

3. Aufpumpen und Profilmuster:

Es ist wichtig, die Reifen richtig aufzupumpen

Das Fahren auf Reifen mit zu geringem Luftdruck verringert die Reichweite des E-Bikes. CRUSSIS E-Bikes verwenden Reifen mit geringem Rollwiderstand.

4. Batteriestatus:

Voll aufgeladen hat der neue Akku eine größere Reichweite als ein Akku, der viele Male geladen und entladen wurde. Die Kapazität der Batterie wirkt sich auch auf die Reichweite aus. Höhere Kapazität = höhere Reichweite.

5. Unterstützungsmodus:

Höhere Motorunterstützung bedeutet geringere Reichweite

6. Fahrstil und Laufruhe:

Wenn Sie viel treten, verbraucht der Motor weniger Energie.

Die Laufruhe wirkt sich ebenfalls aus, da häufiges Starten die Reichweite verringert.

7. Wetterbedingungen:

Die ideale Temperatur liegt bei 20 ° C und kein Wind. Wenn die Temperatur niedriger ist und ein starker Gegenwind weht, die Reichweite nimmt ab.

ELEKTRISCHE RADSTEUERUNG (LED-PANEL)

Model: KD59€

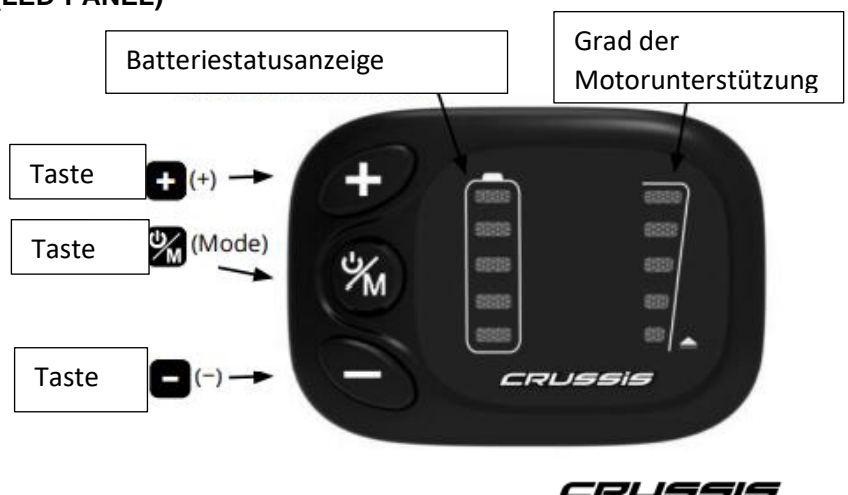
Anzeige: LED

Abmessungen: 65x46x45 mm

Lenkerhalter Ø: 22,2 mm

Nennspannung: 24/36 / 48V

Schutzart: IP54



Ein- und Ausschalten des E-Bikes

Halten Sie zum Einschalten des E-Bikes die MODE-Taste 2 Sekunden lang gedrückt.

Halten Sie auf die gleiche Weise die MODE-Taste erneut 2 Sekunden lang gedrückt, und das E-Bike-System schaltet sich aus.

Wenn das E-Bike-System ausgeschaltet ist, beträgt der Strom weniger als 1 uA.

Wenn das E-Bike länger als 10 Minuten im Leerlauf ist, wird das E-Bike-System automatisch heruntergefahren.

Der Bremshebel darf beim Einschalten des E-Bikes nicht gedrückt werden.

Fußgängerassistent

Um den Fußgängerassistenten zu aktivieren, halten Sie die Taste (-) gedrückt. Das E-Bike startet mit einer Geschwindigkeit von 6 km / h.

Lassen Sie die Taste (-) los, um den Gehassistenten auszuschalten.



Die Fußgängerassistent-Funktion kann nur zum Schieben des E-Bikes verwendet werden und ist nicht für ständiges Fahren vorgesehen.

Bei Verwendung des Gehassistenten besteht Verletzungsgefahr, wenn das Hinterrad nicht mit dem Boden in Berührung kommt.

Auswahl der Unterstützungsstufen (PAS)

Die Unterstützungsstufe gibt die Ausgangsleistung des Motors an. Drücken Sie die Taste +/-, um die Unterstützung des Elektromotors einzustellen. Wenn Sie die Unterstützung eines Elektromotors nicht verwenden möchten, stellen Sie den PAS-Pegel auf "0".

PAS-Stufe "1" ist die Mindestleistung. PAS-Stufe "5" ist die maximale Leistung.

Aktuelle Batteriestatusanzeige

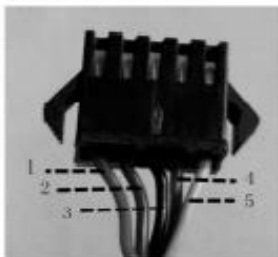
Die fünf LEDs auf dem LED-Feld repräsentieren die Batteriekapazität. Wenn 5 Dioden leuchten, beträgt die Batteriekapazität 100 - 80%.

Wenn 4 Dioden leuchten, beträgt die Batteriekapazität 80 - 60%. Wenn 3 Dioden leuchten, beträgt die Batteriekapazität 60 - 40%.

Wenn 2 Dioden leuchten, beträgt die Batteriekapazität 40 - 20%. Wenn 1 LED leuchtet, beträgt die Batteriekapazität weniger als 20%.

Die Anzeige des Batterieladestatus auf dem Bedienfeld dient nur als Referenz.

Anschluss Schema



Display Anschluss



Adapter Anschluss



Verdrahtungsschleife

Rotes Kabel (1):

Blaues Kabel (2):

Schwarzes Kabel (3):

Grünes Kabel (4):

Gelbes Kabel (5):

Anode (24 / 36V)

Netzkabel zur Steuereinheit

GND

RxD (Steuergerät - Bedienfeld)

DxD (Bedienfeld - Steuereinheit)

Hinweis

Vorsicht vor sicherer Verwendung. Versuchen Sie nicht, den Stecker zu lösen, während Sie den Akku aufladen.

Vermeiden Sie die Gefahr eines Stromschlags. Systemparameter nicht ändern.

Wenn das E-Bike nicht in Betrieb ist, setzen Sie das Bedienfeld keinem längeren Sonnenlicht aus.

Bedeutung von Fehlermeldungen

Fehlercode	Beschreibung eines Fehlers
21	Kommunikationsfehler
22	Reglerschutz
23	Motorfehler
24	Hall-Sonden Fehler
25	Bremsfehler
30	abnorme Kommunikation

MONTAGE UND DEMONTAGE DES E-BIKES

Aufgrund des Transports oder Service (Reifenwechsel) müssen Sie möglicherweise eine Demontage des Rades mit Motor durchführen.

Trennen Sie den Motorstecker durch leichtes Ziehen (ca. 20 cm vom Motoreinlass entfernt).

Lösen Sie dann die Bremsbacke (falls verwendet) und schalten Sie auf das kleinste Rad.

Entfernen Sie die Gummikappen von den Radmuttern. Lösen Sie die Motormutter mit einem Schraubenschlüssel Nr. 18 und entfernen Sie das Rad vom Rahmen. Folgen Sie der Installation in umgekehrter Reihenfolge.

Die Pfeile am Stecker müssen einander zugewandt sein, um den Stecker richtig anzuschließen.

Schalten Sie die Antriebseinheit ein und überprüfen Sie die Funktionalität der Antriebseinheit.

Stellen Sie bei der Montage des Rads sicher, dass sich die Mittelachse der Nabe in der richtigen Position befindet, indem Sie sie nach unten auswählen. Das Kabel muss in den Motor von unten eingeführt werden.

Andernfalls könnte Wasser in den Motor eindringen und ihn beschädigen.



CRUSSIS

WARTUNG UND LAGERUNG



Tauchen Sie den Akku, das Ladegerät oder andere elektrische Komponenten niemals in Wasser (Flüssigkeiten).

Bewahren Sie den Akku und das E-Bike an einem gut belüfteten und trockenen Ort auf und schützen Sie es vor direktem Sonnenlicht und andere Wärmequellen.

Die optimale Temperatur für die Lagerung des E-Bikes vor allem der Batterie ist 20 °C.

Führen Sie in regelmäßigen Abständen eine Radwartung durch, um eine lange Produktlebensdauer zu gewährleisten.

Halten Sie alle Komponenten immer sauber.

Wenn Sie das Fahrrad mit Wasser waschen, entfernen Sie vor dem Waschen immer die Batterie aus dem Fahrrad. Zum Reinigen des Fahrrads oder seiner Einzelteile verwenden Sie nicht einen Hochdruckreiniger.

Wir empfehlen, das Fahrrad nach jeder Fahrt zu trocknen, insbesondere alle elektrischen Komponenten. Wenn Sie das E-Bike im Winter benutzen, reinigen Sie die Batteriekontakte nach dem Fahren immer von Salz und Feuchtigkeit.



Überprüfen Sie vor dem Fahren immer, ob alle Schrauben und Muttern fest sitzen und die Bremsfunktion richtig festgezogen sind und der Reifendruck richtig angepasst ist.

Entsorgen Sie den Akku nicht durch Selbsthilfe-Demontage!

Es besteht Brand-, Explosions-, Stromschlag- und Giftstoffgefahr.

Transportieren Sie das E-Bike nicht bei starkem Regen auf einem Auto. Wir empfehlen die Verwendung der Transportverpackung.

SICHERHEITSWARNUNGEN

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Schäden an Ihnen oder einer anderen Person sowie an Ihrem Eigentum oder dem Eigentum anderer führen.

Befolgen Sie immer die Sicherheitshinweise, um die Gefahr von Feuer, Stromschlag und Verletzungen zu vermeiden.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung des E-Bikes sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Überprüfen Sie vor dem Fahren immer, ob Verbindungen nicht locker oder beschädigt sind sowie Bremsfunktion und Reifendruck überprüfen.

Wenden Sie sich bei Beschädigung elektronischer Komponenten an einen Fachmann.

Weder der Hersteller noch der Importeur haften für Neben- oder Folgeschäden oder für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Verwendung dieses Produkts entstehen.

HINWEIS

Informationen zur Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten.

Das Symbol auf dem Produkt oder in der Begleitdokumentation bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit Ihrem anderen Abfall entsorgt werden dürfen



Um das Produkt ordnungsgemäß zu entsorgen, senden Sie es bitte an die dafür vorgesehenen Sammelstellen zurück, wo es kostenlos angenommen wird.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch einen unangemessenen Umgang mit diesem Produkt verursacht werden könnten. Eine unsachgemäße Entsorgung dieser Art von Abfällen kann zu Strafen gemäß den nationalen Vorschriften führen.

CRUSSI

PROBLEME LÖSEN



Wenn das Fahrrad nicht funktioniert, prüfen Sie zunächst, ob Sie das Problem selbst lösen können.

1. Wenn die Radreichweite niedrig ist, obwohl der Akku voll aufgeladen ist.

Die Reichweite des E-Bikes wird von vielen Faktoren beeinflusst, wie z. B. der Batteriekapazität, dem verwendeten Motor, dem Streckenprofil, dem Grad der verwendeten Unterstützung, dem Gewicht des Fahrers und seiner Last, die Kondition von dem Fahrer, dem Fahrstil und der Laufruhe sowie dem Druck in dem Reifen oder Wetterbedingungen.

Wenn die Reichweite des E-Bikes über längere Zeit kurz ist, lassen Sie die Batteriekapazität messen.

2. Der Motor reagiert auch bei eingeschaltetem System nicht

Überprüfen Sie die Motorkabelstecker und die korrekte Platzierung der Batterie. Wenn der Fehler weiterhin besteht, besuchen Sie den Servicecenter.

3. Das E-Bike kann nicht mit dem Bedienfeld eingeschaltet werden

Schalten Sie den Akku mit dem Akkutaster ein.

Überprüfen Sie die Kabelstecker des Bedienfelds.

Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an ein Servicecenter.

4. Das Ladegerät lädt den Akku nicht auf

Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät ordnungsgemäß an die Steckdose angeschlossen ist.

Überprüfen Sie die Kabel auf Beschädigungen. Wenn die Kabel beschädigt sind oder die LED nach dem Anschließen an das Stromnetz nicht leuchtet, muss das Ladegerät ausgetauscht werden.

E-BIKE-GARANTIE

Garantieprüfung

Wir empfehlen eine Garantieprüfung nach ca. 100 - 150 km, spätestens 3 Monate nach dem Kauf des E-Bikes.

Reklamationsverfahren

Reichen Sie immer eine Reklamation über das E-Bike oder seine Teile bei dem Händler ein, bei dem Sie das E-Bike gekauft haben.

Wenn Sie eine Beschwerde einreichen, reichen Sie einen Kaufnachweis und eine Garantiekarte mit den ausgefüllten Rahmenseriennummern ein und Batterien, die durch eine Garantieprüfung bestätigt wurden, geben gleichzeitig den Grund für die Reklamation und eine Beschreibung des Defekts an.

Garantiebedingungen

24 Monate Rahmen und Komponenten des E-Bikes - gilt für Herstellung, versteckte und versehentliche Materialfehler außerhalb des normalen Verschleißes im Gebrauch.

6 Monate für die Batteriebensdauer - Die Nennkapazität der Batterie wird innerhalb von 6 Monaten nach dem Verkauf des E-Bikes nicht unter 70% ihrer Gesamtkapazität fallen.

Die Garantiezeit verlängert sich um die Zeit, für die das Produkt unter Garantiereparatur stand.

Die Garantie gilt nur für den Erstbesitzer.

Das E-Bike muss gemäß dem beigefügten Handbuch ordnungsgemäß gelagert und gewartet werden.

Das Produkt darf nur für den Zweck verwendet werden, für den es hergestellt wurde.

Bitte laden Sie den Akku in regelmäßigen Abständen auf und lagern Sie ihn unter normalen und üblichen Bedingungen, wie in der beiliegenden Anleitung beschrieben.

Die Garantie erlischt

Am Ende der Garantiezeit. Wenn das Produkt durch eigenes Verschulden des Benutzers beschädigt wird (Unfall, unprofessionell Handhabung oder Eingriff in das E-Bike, unsachgemäße Lagerung oder Verwendung) oder normaler Verschleiß während Verwendung (Verschleiß von Bremsbelägen / Blöcken, Kette, Kassette / Mehrrad, Reifen usw.)

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG Nr.1A **EU DECLARATION OF CONFORMITY**

a) Identifikationsdaten der Person, die zur Erstellung der technischen Dokumentation berechtigt ist:

Firmenname: CRUSSIS electrobikes GmbH

ICO: 24819 671

Sitz: K Brezince 227/18, 18200 Praha 8 – Breznives

Adresse des Betriebs, in dem die Produktion stattfindet:

Firmenname: XRider Industrial Co., Ltd.

Sitz: No. 5-9, Jiushe Rd, Houli Dist, Taichung City 421, Taiwan (R.O.C)

b) Beschreibung der elektrischen Ausrüstung

Name: Elektrokolo e-City 26 & 700C, Rahmengröße: 17/18/19

Typ: e-City 1.13 (13Ah), e-City 1.13-S (17,5 Ah), e-City 1.14 (13 Ah), e-City 1.14-S (17,5 Ah),
e-City 2.6 (13 Ah), e-Country 1.10 (13 Ah) a e-Country 1.10-S (17,5) (Seriennummer nicht
angegeben, Hinterradantrieb)

c) Verweis auf Spezifikationen und Vorschriften

Gesetz Nr. 22/1997 Sammlung der technischen Anforderungen für Produkte in der geänderten Fassung.

Regierungserlass Nr. 481/2012 Sammlung zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in der Richtlinie 2011/65 / EU9 über elektrische und elektronische Geräte.

Zweistelliges Jahr, in dem das Produkt mit der CE-Kennzeichnung bestimmt wurde: 20

Zusätzliche Information: Die Konformität wird anhand der Produktion und der technischen Dokumentation bewertet. Der Gegenstand der oben beschriebenen EU-Konformitätserklärung entspricht der oben genannten Regierungsverordnung, einschließlich der Regierungsverordnung Nr. 481/2012 der Sammlung über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Substanzen in elektrischen und elektronischen Geräten. Diese EU-Konformitätserklärung wurde unter der Verantwortung des Bevollmächtigten des Herstellers ausgestellt.

Im Prag Tag: 01.06.2020



Garantiekarte

Crussis electrobikes GmbH, K Brezince 227, 18200 Praha 8

Modell E-Bike:.....

Name des Kunden:.....

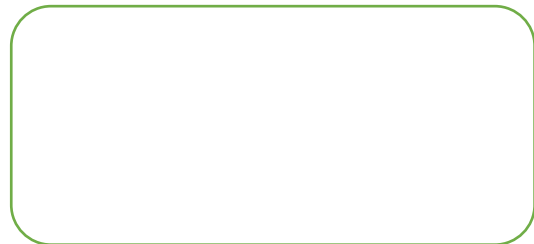
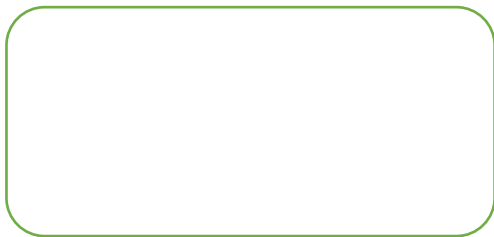
Rahmennummer:.....

Kundenadresse:

Seriennummer der Batterie:

Verkaufsdatum

Stempel und Unterschrift des Verkäufers:



Garantieprüfung

Wir empfehlen eine Garantieprüfung nach ca. 100 - 150 km, spätestens 3 Monate nach dem Kauf des E-Bikes.

Datum der Garantieprüfung

Der Verkäufer

CRUSSIS

Service-Aufzeichnungen

Durchgeführt:

Tag:

Stempel und Unterschrift:



Durchgeführt:

Tag:

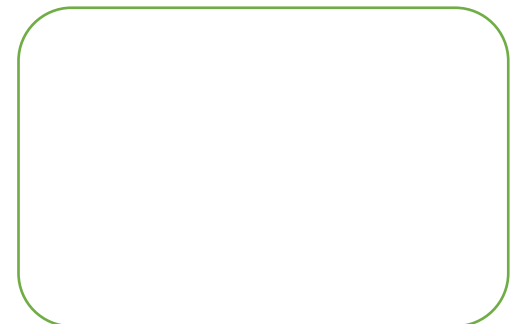
Stempel und Unterschrift:



Durchgeführt:

Tag:

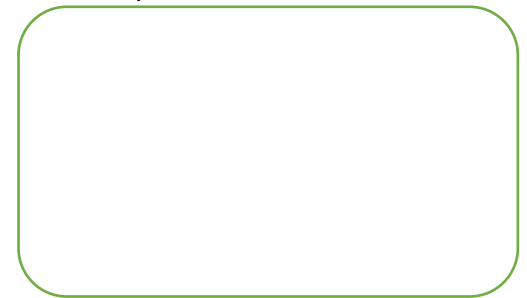
Stempel und Unterschrift



Durchgeführt:

Tag:

Stempel und Unterschrift:



CRUSSI

CRUSSIS

**Wir wünschen Ihnen viele
angenehme und sichere
Kilometer auf Ihrem neuen E-
Bike!**

Ihr CRUSSIS-Team

CRUSSIS electrobikes GmbH
K Brezince 227, 18200 Praha 8.
ICO:24819671

www.crussis.cz

Der Verkäufer ist gesetzlich verpflichtet, jedem Produkt die Gebrauchsanweisung des
CRUSSIS E-Bikes beizufügen.

CRUSSIS