

DAS HANDBUCH ZUM ROLLER CRUSSIS – DE **inSPORTline**

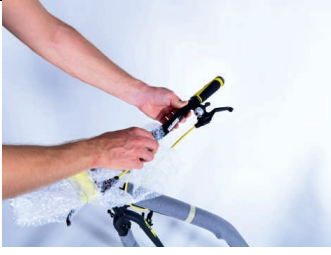
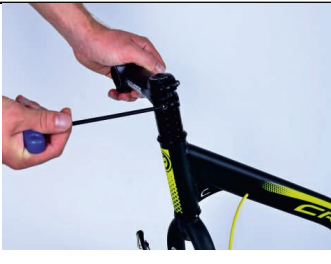
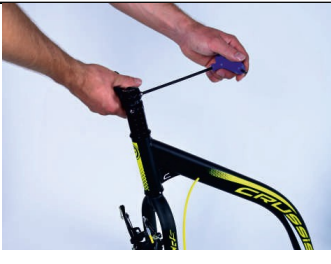
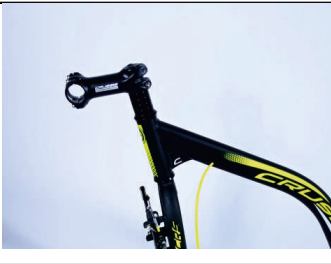
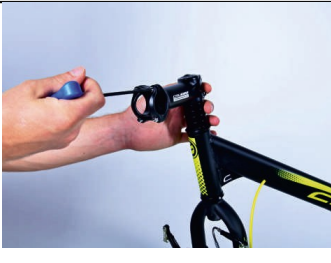


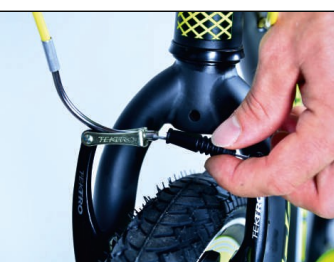
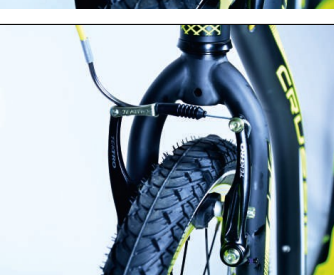
Das Foto ist nur illustrativ. Die Farbe kann unterschiedlich sein.

DIE SCHRITTE ZUM AUFBAU

Für die richtige Montage folgen Sie diese Schritte nach:

	1) Kontrollieren Sie, ob die Verpackung unbeschädigt ist.
	2) Nehmen Sie den Roller aus der Büchse.
	3) Die Räder stehen bei dem Rahmen.
	4) Schneiden Sie die Bänder durch und machen Sie beide Räder frei.
	5) Lassen Sie die Räder beiliegen.
	6) Geben Sie die Schutzdeckung weg von dem Rahmen.

		7) Nehmen Sie die Schutzdecke von dem Lenker ab.
		8) Die ganze Montage besteht nur darin, die Räder und Lenker zu dem Rahmen richtig zu geben.
		9) Lösen Sie die Schrauben auf dem Lenkerhalter und stellen Sie ihn in die Vorderposition.
		10) In diesem Moment müssen Sie den Lenkerhalter nicht ganz korrekt stellen. Dafür haben Sie viele Zeit später.
		11) Machen Sie die Schrauben auf dem Lenkerhalter fester zu (das Drehmoment: 4 Nm).
		12) Nehmen Sie die Schrauben aus der vorderen Seite des Lenkerhalters ab.
		13) Setzen Sie den Lenker auf.

	14) Geben Sie das vordere Teil des Lenkerhalters wieder zurück. Stellen Sie den richtigen Winkel. Drehen Sie die Schrauben mit dem Drehmoment von 4 Nm fest ein.
	15) Geben Sie die beiden Räder in die Gabeln ein.
	16) Spannen Sie die Schnellspanachse richtig. Passen Sie auf die richtige Rotationsrichtung auf (gezeichnet auf dem Reifenmantel).
	17) Die richtige Position von dem Schnellspanner.
	18) Bei der vorderen und hinteren Bremse geben Sie den Arm auf die Kiefern.
	19) Geben Sie die Gummihülse über die Bremskante.
	20) Probieren Sie die Bremsen aus.

	21) Wenn die Bremse mit der Felge reibt, korrigieren Sie die Kieferstellung. Wenn Sie die Schraube fester drehen, entfernen Sie so das Bremskomponent von der Felge.
	22) Kontrollieren Sie die Lenkerstellung, damit die Position von den Bremshebeln akzeptabel sei. Wir empfehlen den Winkel von 45°.
	23) Der Lenkerhalter und das Vorderrad müssen in einer Linie sein. Die Schrauben auf dem Lenker müssen mit dem Drehmoment von 4 Nm eingedreht sein.
	24) So viel Spaß mit diesem Gerät.

Passen Sie auf. Das Drehmoment von 4 Nm muss nach der Vorschrift verwendet werden.